

SERIE AYRON

L'INTELLIGENZA DIGITALE DA OGGI
MUOVE IL VOSTRO CANCELLO



COSA FACCIAMO

INNOVAZIONE, LA MECCANICA ECCELLENTE E L'ASSIDUA RICERCA TECNOLOGICA SONO GLI ELEMENTI CHE FANNO DI ROGER TECHNOLOGY UN'AZIENDA UNICA E DIFFERENTE

A partire dal nostro primo giorno di lavoro abbiamo dato subito priorità allo sviluppo ed alla produzione di una meccanica eccellente tutta italiana, basata solo su materie prime ferrose e non ferrose di altissima qualità e garantita da processi di produzione e trattamento delle superfici impeccabili. Solo qualche anno più tardi, a partire dagli anni 90, abbiamo creato il primo grande step della nostra storia, implementando una vera linea di produzione di serie di motori completamente robotizzata, diventando quindi il terzista di riferimento dei maggiori marchi del mercato automazione cancelli.

PERSONE, IDEE ED ESPERIENZA

La vita di **Roger Technology** è da sempre fondata sul valore di persone incredibilmente innovative e ricche di passione. Persone che non mollano mai, persone che scelgono le grandi sfide per evitare di essere monotoni. Persone che credono che qualsiasi brillante idea dia vita ad un grande cambiamento verso un grande futuro.

Nel nostro linguaggio traduciamo la parola "**esperienza**" in passione. Per noi la passione è tutto, è quel grande valore che ogni giorno ci spinge verso una continua e forte critica nello sviluppo di prodotti e **soluzioni** che siano fortemente legati alle reali esigenze dei nostri clienti che desiderano un prodotto disegnato attorno al loro modo di lavorare.

*Primo Florian
Socio fondatore
Area meccanica
e progettazione*

*Dino Florian
Presidente fondatore
Area sviluppo
e progettazione*

*Renato Florian
Socio fondatore
Area assemblaggio
e qualità*



I NOSTRI PLUS

MATERIE PRIME ECCELLENTI

Da sempre l'acciaio, la ghisa sferoidale, l'alluminio, il bronzo, il rame ed il titanio, rappresentano le principali ed uniche materie prime impiegate nei processi produttivi di meccanica avanzata della nostra azienda.



TECNOLOGIA DI PRODUZIONE

In Roger Technology tutta la lavorazione interna si basa sulle migliori linee di produzione grazie ad un'altissima tecnologia. Avendo a cuore ogni pezzo che produciamo, abbiamo fortemente investito, automatizzato e robotizzato, tutti i modelli e tutte le fasi di realizzazione del prodotto, allo scopo di rendere tutti i componenti e semi lavorati altamente affidabili. Il tutto rispettando i nostri più alti standard qualitativi.



ASSEMBLAGGIO INTERNO

Il principale valore aggiunto delle fasi di montaggio ed assemblaggio interno è rappresentato da uno staff dedicato altamente qualificato e tutto italiano, il quale controlla, assembla e cura con massima passione tutte le fasi del montaggio.



MADE IN ITALY

Tutte le soluzioni, i prodotti, il design e il completo processo produttivo di Roger Technology vengono sviluppati in Italia con l'impiego di materiali di primaria qualità reperiti nel mercato attraverso partner fornitori, che sposano la passione e la stessa professionalità della nostra azienda nello sviluppare prodotti tecnologicamente affidabili, efficienti e semplici nel modo di essere concepiti, installati ed utilizzati.



MOTORE BRUSHLESS

**UN MOTORE DIGITALE SENZA SPAZZOLE A CAMPO MAGNETICO PERMANENTE,
CON UN'ELETTRONICA DIGITALE PER UN TOTALE E SICURO CONTROLLO
DELL'AUTOMAZIONE, E PER UN USO SUPER INTENSIVO A CONSUMI ESTREMAMENTE
RIDOTTI: QUESTO È ROGER BRUSHLESS**

Siamo i creatori del cuore del prodotto!
Tutti i motori digitali Brushless vengono progettati,
costruiti ed avvolti con grande determinazione
e passione all'interno del nostro processo produttivo
attraverso macchine automatiche dedicate.

MOTORE BRUSHLESS DIGITALE

Rivoluzionario ed innovativo motore digitale Brushless a campo magnetico permanente, trifase sinusoidale con encoder nativo che consente un utilizzo super intensivo dell'automazione a consumi estremamente ridotti, garantendo al 100% tutte le regole di gestione e sicurezza dell'automazione.

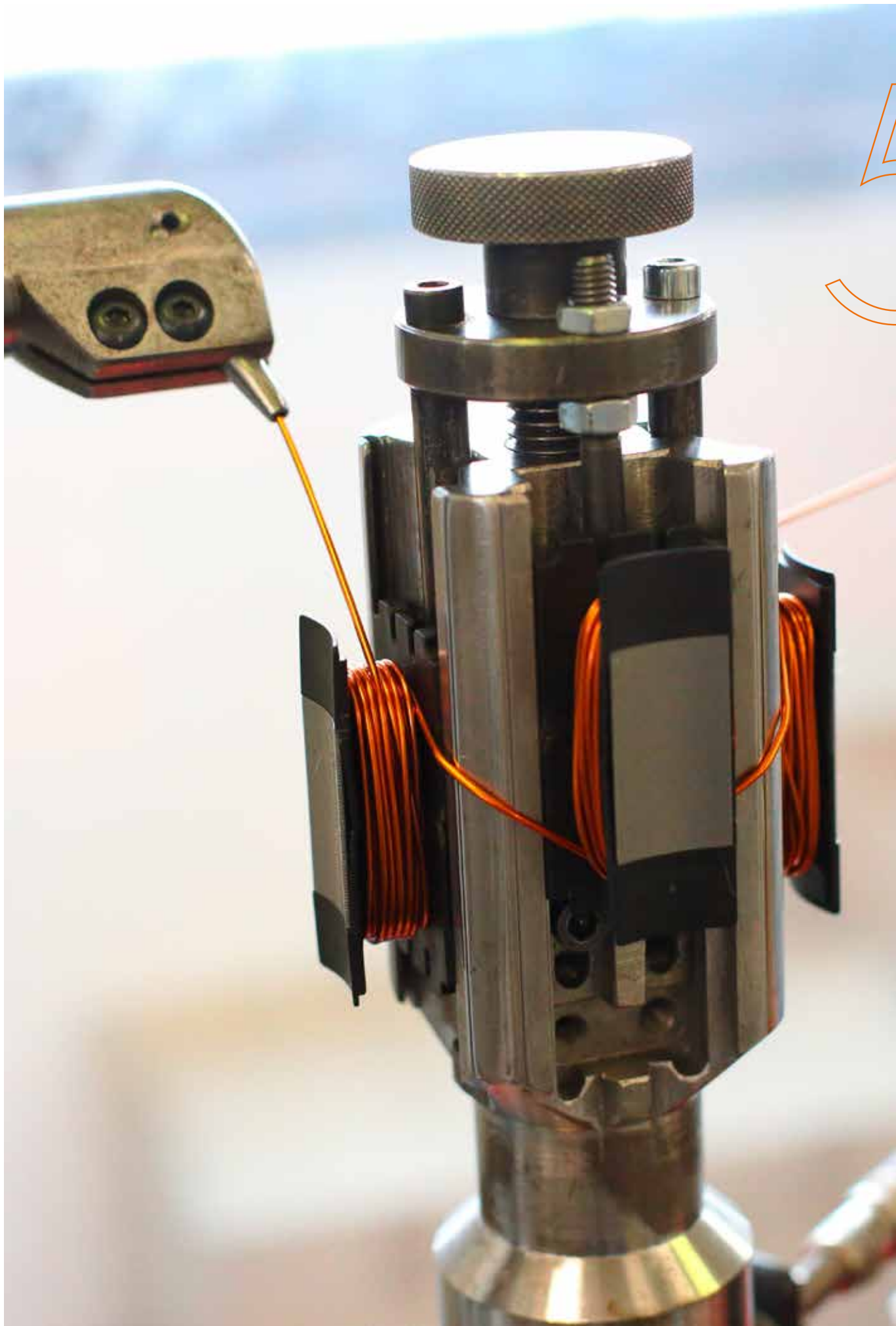
NUOVA GENERAZIONE DI ELETTRONICA

La nuova centrale di comando con controller digitale Brushless. Priva di tradizionali relè e grazie al suo rivoluzionario sistema a quadranti mosfet e la sua tecnologia di controllo completamente basata su un microcontrollore DSP, rappresenta una nuova generazione di schede elettroniche nate per gestire in massima sicurezza tutte le tipologie di movimento dell'automazione.

PASSIONE MECCANICA

Tutti i componenti meccanici e gli ingranaggi sono fabbricati in acciaio, ghisa e bronzo; i carter delle automazioni sono prodotti in alluminio pressofuso rinforzato al titanio. Tutti gli ingranaggi sono controllati ed assemblati su cuscinetti di alta qualità ed inseriti su precise sedi lavorate allo scopo di avere una assoluta precisione tra gli assi.

**UNA TECNOLOGIA CHE VI OFFRE IL MASSIMO RENDIMENTO
CONSUMANDO MENO DEGLI ALTRI**



5

ASSOLUTAMENTE BRUSHLESS

IL MOTORE DIGITALE RIVOLUZIONARIO E 12 VOLTE DIFFERENTE



MOTORE SENZA SPAZZOLE, BRUSHLESS DIGITALE TRIFASE

Motore molto forte, con tantissima coppia ma allo stesso modo molto piccolo e compatto grazie ai suoi particolari avvolgimenti a bobine concentrate ed alimentate da un sistema **trifase sinusoidale**.



NESSUN PROBLEMA IN CASO DI BLACKOUT

Grazie all'ausilio di batterie interne o esterne ed alla relativa scheda carica batterie, la vostra automazione continua ad operare con **grande autonomia** anche in caso di blackout più o meno prolungati, garantendo molte più manovre rispetto alle tecnologie tradizionali presenti.



VELOCITÀ, ACCELERAZIONI E RALLENTAMENTI CON ESTREMA ELEGANZA

L'automazione con tecnologia digitale BRUSHLESS crea movimenti perfetti, eleganti e con una **forza e coppia costante** in ogni suo punto al massimo della sicurezza e sempre con la possibilità di variare la sua velocità gestendo rallentamenti ed accelerazioni perfette.



CONSUMO DI ENERGIA ESTREMAMENTE RIDOTTO

Un motore che può lavorare a bassa tensione, con un utilizzo super intensivo e che può operare in ambienti con condizioni climatiche molto difficili mantenendo sempre **consumi ed assorbimenti ridottissimi**.



CONTROLLER DIGITALE E VETTORIALE DELL'AUTOMAZIONE

Il controller digitale BRUSHLESS, che lavora a bassa tensione **24V DC**, consente un controllo del 100% dell'automazione in modalità digitale. Grazie al suo funzionamento completamente basato su un microcontrollore DSP si può quindi programmare e personalizzare in modo semplice, preciso ed elegante la corsa e tutti i movimenti della vostra automazione.



MOTORE A TEMPERATURA AMBIENTALE

Il motore BRUSHLESS nasce con il principale obiettivo di essere un motore ad uso super intensivo con un **rendimento del 99%**. Indipendentemente da quante manovre il motore esegue in un giorno, esso rimane sempre freddo o, al massimo, raggiunge la temperatura ambientale.



IL SILENZIO DIGITALE DEL MOTORE

Di grande impatto è la **silenziosità** o la quasi assenza di rumore, che genera il motore BRUSHLESS durante tutti i suoi movimenti.



MOTORE AD USO SUPER INTENSIVO

Abbiamo voluto sorprendervi con un elemento fondamentale: il super intensivo utilizzo dell'automazione con il motore che rimane **costantemente freddo** anche dopo tantissimi giorni di utilizzo.



IMPATTO, RILEVAMENTO DELL'OSTACOLO ED INVERSIONE IN TOTALE SICUREZZA

Grazie alla tecnologia digitale siamo in grado di **rilevare un ostacolo** ed invertire il motore istantaneamente, definendo in modo semplice la coppia del motore, la sensibilità, il tempo e la corsa dell'inversione. Il tutto nel massimo rispetto della sicurezza.



ENCODER DIGITALE NATIVO A BORDO

Il motore BRUSHLESS è **un encoder nativo digitale** estremamente evoluto che consente di controllare la gestione delle automazioni in modo sicuro, preciso ed estremamente elegante.



INSTALLAZIONE SEMPLICE CON UN UNICO CAVO A 3 FILI

Se vi dicessimo che il motore BRUSHLESS si installa solo attraverso un collegamento di un unico cavo con 3 fili? Semplice come nessun altro! Questo permette la gestione in modo completamente digitale della vostra automazione grazie alle **tecnologie SENSORLESS** o **SENSORED** disponibili in base alla tipologia di automazione.



MECCANICA ESIGENTE E DI PRECISIONE A TOTALE SERVIZIO DEL MOTORE

Abbiamo creato una meccanica che vi da la possibilità di ottenere la **massima prestazione dal motore**. Il tutto fondendo la qualità dei processi di produzione interni, le lavorazioni meccaniche ed i materiali ferrosi e non ferrosi di alta qualità impiegati.

BRUSHLESS PERCHÉ?

DIGITALE, INTELLIGENTE, FORTE, ELEGANTE, ROBUSTO E TUTTO ITALIANO



1 MOTORE MASTER CON CONTROLLER DIGITALE INTEGRATO
Il nuovo motore a braccio articolato Ayrone vi offre il nuovo controller Digitale Brushless B70/2ML a 24V DC completamente integrato e dalla forma molto compatta. È posizionato all'interno della versione master per avere il totale controllo in sicurezza ed eleganza del motore anche in modalità High Speed.

2 MOTORE SLAVE CON ALLOGGIAMENTO BATTERIA INTEGRATO
Il nuovo Ayrone vi offre la possibilità di alloggiare direttamente all'interno del motore in versione Slave il pacco batteria di backup composto da due batterie da 12V AC a 1,2 A/h.

3 BRACCIO ARTICOLATO IN ACCIAIO
Ayrone offre la possibilità di automatizzare il motore a battente con bracci articolati nella versione corta, lunga e telescopica. Il tutto grazie all'utilizzo di acciaio di primaria qualità dagli spessori studiati per durare nel tempo.

4 MECCANICA DI ALTISSIMA PRECISIONE
La meccanica interna dell'Ayrone è completamente sviluppata con materiali ferrosi di altissima qualità. Essa è impeccabile nei movimenti grazie a ingranaggi studiati per la gestione del motore ad uso intensivo e ad alta velocità.

5 LEVA DI SBLOCCO MANUALE INTERNA ED ESTERNA
Ayrone offre, in modo completamente integrato, due modalità di sblocco, una interna a leva e una esterna attivabile da cordino di ferro. È ideata per garantire lo sblocco dell'automazione internamente ed esternamente in caso di blackout.

6 STAFFA DI FISSAGGIO A COLONNA
Il fissaggio di Ayrone alla colonna avviene tramite la progettazione di una staffa in acciaio piegato da 5 mm di spessore, che dà la possibilità di sfruttare l'interasse minima di fissaggio di 90 mm sulla colonna.

7 MOTORE BRUSHLESS DIGITALE
Il motore Digitale senza spazzole è basato su un campo magnetico permanente. Esso utilizza magneti al neodimio ferro-boro all'interno del rotore. Grazie ai particolari avvolgimenti a bobine concentrate, il motore Ayrone è alimentato a bassa tensione a 24V DC e consente un uso super intensivo con consumi estremamente ridotti, mantenendo il motore sempre freddo.

8 FINECORSO A CORONA REGOLABILE
La posizione dell'apertura e della chiusura di Ayrone è regolata da finecorsa meccanici a multi posizione, i quali vengono fissati direttamente nella piastra in un sistema a corona regolabile.

9 PREDISPOSIZIONE INTEGRATA SCHEDA CARICABATTERIE
La comunicazione Master e Slave del motore Ayrone consente di alloggiare in modo estremamente compatto la scheda carica batterie a 24V DC che alimenta in modo diretto le due batterie alloggiare nel motore Slave.







10 PLUG IP B-CONNECT INTEGRATO
Il controller digitale integrato B70/2ML monta la nuova tecnologia IP B-CONNECT per avere la totale gestione del controller attraverso una pagina web ovunque e dovunque ci si trova.

11 COPERCHIO DI PROTEZIONE A CHIAVE
Le versioni Master e Slave del motore Ayrone sono composte da un doppio coperchio di protezione che dà accesso all'elettronica attraverso un cilindro a chiave, con ingresso resistente agli agenti atmosferici esterni.

12 CONTROLLO DSP AD INVERTER DIGITALE
Il controller digitale sviluppa il suo totale compito in massima efficienza e sicurezza attraverso il rivoluzionario Inverter Digitale a quadranti Mosfet Compact ad altissima efficienza. Esso consente la gestione dell'anta con diverse velocità e con il controllo totale della potenza e della sensibilità in caso di rilevamento dell'ostacolo.



CARATTERISTICHE TECNICHE

	AY/250/M	AY/250/S
DESCRIZIONE	Motoriduttore elettromeccanico a braccio articolato BRUSHLESS HIGH SPEED a bassa tensione, ad uso super intensivo, con encoder nativo a bordo, irreversibile, ideale per cancelli a battente con anta fino a 2,5 m con fermi meccanici in apertura e chiusura. Completo di controller digitale a bordo, senza bracci articolati.	Motoriduttore elettromeccanico a braccio articolato BRUSHLESS HIGH SPEED a bassa tensione, ad uso super intensivo, con encoder nativo a bordo, irreversibile, ideale per cancelli a battente con anta fino a 2,5 m con fermi meccanici in apertura e chiusura. Senza controller digitale, senza bracci articolati.
	 	 
ALIMENTAZIONE DI LINEA	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz (da motore AY/250/M)
ALIMENTAZIONE MOTORE	24V DC	24V DC
POTENZA NOMINALE	160W	160W
FREQUENZA DI UTILIZZO	Uso intensivo	 Uso intensivo 
SPINTA	50 - 200N	50 - 200N
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-20 C° +55 C°	-20 C° +55 C°
GRADO DI PROTEZIONE	IP43	IP43
TIPO DI RIDUTTORE	Irreversibile	Irreversibile
VELOCITÀ	4 - 1,5 Rpm	4 - 1,5 Rpm
TEMPO APERTURA PER 90°	10-18 s	10-18 s
CORSA	350-450 mm	350-450 mm
FINECORSO	Fermo meccanico regolabile in apertura e chiusura	Fermo meccanico regolabile in apertura e chiusura
SISTEMA DI SBLOCCO	A leva interna o a leva esterna con cordino (optional)	A leva interna o a leva esterna con cordino (optional)
CONTROLLER DIGITALE	A bordo (B70/2ML)	-
ENCODER	Encoder nativo digitale SENSORLESS a 48 PPR	Encoder nativo digitale SENSORLESS a 48 PPR
CICLI DI MANOVRA GIORNO (APERTURA/CHIUSURA - 24 ORE NON STOP)	800	800
PREDISPOSIZIONE BATTERIE	2 batterie esterne 12V DC 1,2 Amp/h (su box esterno) - optional	2 batterie interne 12V DC 1,2 Amp/h (all'interno di AY/250/S)
DIMENSIONI DI MASSIMA PRODOTTO MM (L X P X H)	189 x 245 x 270 (330)	189 x 245 x 270 (330)
PESO PRODOTTO IMBALLATO (KG)	13,2	10,1

KIT PACKAGING

L.: 53,5 cm
P.: 19,5 cm
H. 39,2 cm



Motore Brushless



Uso intensivo



Motore High Speed



Motore Reversibile

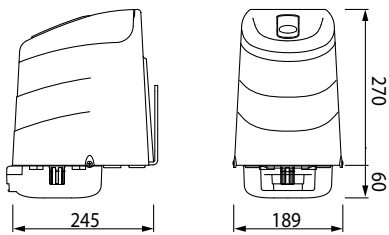
FUNZIONALITÀ

DELL'AUTOMAZIONE BATTENTE

DESCRIZIONE	AY/250/M
LUNGHEZZA MASSIMA SINGOLA ANTA	FINO A 2,5 METRI
CONTROLLER DIGITALE	B70/2ML
TIPOLOGIA RADIO RICEVENTE	H93/RX20/1 ad innesto codice fisso H93/RX22A/1 ad innesto codice fisso H93/RX2RC/1 ad innesto rolling code
ALIMENTAZIONE MOTORE	24V DC
TECNOLOGIA CONTROLLO DI POTENZA DEL MOTORE (ETPC)	Ad orientamento di campo (FOC) Tecnologia SENSORLESS
TIPOLOGIA ENCODER	Digitale SENSORLESS a 48 PPR
ALIMENTAZIONE DI RETE	230V 50/60 Hz
FUNZIONAMENTO CON BATTERIE	(opzionale) 2 Batterie interne (nel box del controller digitale) 12V DC 1,2 Amp/h (opzionale) 2 Batterie esterne 12V DC 4,5 Amp/h
TIPOLOGIA CONSUMO ENERGETICO	Bassissimo consumo
NUMERO MOTORI	1 - 2 motori (AY/250/S)
ALIMENTAZIONE ACCESSORI	24V DC
TIPOLOGIA LAMPEGGIANTE	24V DC LED
USCITA PER INDICATORE DI APERTURA CANCELLO E SPIA AUTOMAZIONE APERTA	✓
USCITA PER LUCE DI CORTESIA	40W
CHIUSURA AUTOMATICA TEMPORIZZATA E GARANTITA	✓
GESTIONE DI BORDO DI SICUREZZA DA 8,2KΩ O STANDARD	✓
TIPOLOGIA FINECORSO	Fermo meccanico regolabile in apertura e in chiusura
GESTIONE SEPARATA MOTORE 1 - 2	✓
REGOLAZIONE DI FORZA IN CORSA NOMINALE	✓
REGOLAZIONE DELLA FORZA IN AVVIO E RALLENTAMENTO	✓
RILEVAMENTO OSTACOLI - INVERSIONE MOTORE	✓
REGOLAZIONE FORZA IMPATTO SEPARATO MOTORE 2	✓
REGOLAZIONE VELOCITÀ	✓
RALLENTAMENTO	✓
ACCELERAZIONE IN AVVIO (SOFT-START)	✓
CHIUSURA GARANTITA	✓
FUNZIONE ANTI VENTO IN CHIUSURA	✓
SPAZIO DI ARRESTO E FRENATURA MOTORE	✓
COMANDO APERTURA PARZIALE	Ingresso Ped
COMANDO UOMO PRESENTE	✓
GESTIONE SERRATURA	✓
FUNZIONE CONDOMINIALE	✓
CONFIGURAZIONE SICUREZZE	✓
FUNZIONE INSTALLATION TEST	(pulsante prog)
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	-20°C/+55°C
PROTEZIONE TERMICA D'INVERTER	✓
SISTEMA DI MAPPATURA DELL'ASSORBIMENTO DELLE CORRENTI	(MCA)
RIPRISTINO VALORI STANDARD DI FABBRICA	✓
INFORMAZIONI UTILIZZO MOTORE	✓
INGRESSO UNITÀ B-CONNECT A BORDO	✓
GESTIONE PASSWORD DI PROTEZIONE	✓

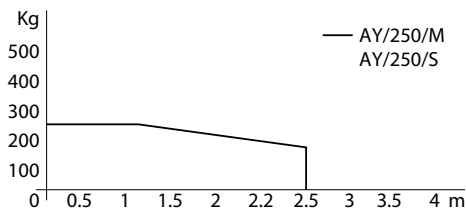
INSTALLAZIONE

DIMENSIONI

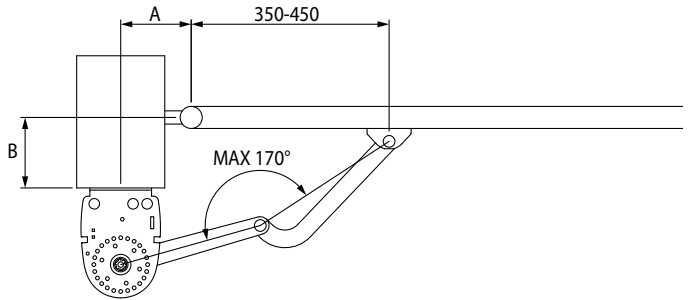


Nota: tutte le misure nei disegni sono espresse in millimetri

LIMITI DI IMPIEGO



PREDISPOSIZIONI PER L'INSTALLAZIONE STANDARD



AYRON

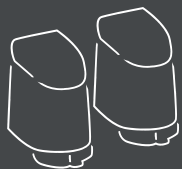
A	B	α°
130	50-120	90°
140	120	90°
150	50	95°
180	180-200	95°-100°
200	200	100°
250	250	105°

KIT

KIT AY/255

Per cancelli a battente con anta fino a 2,5 m

COMPOSIZIONE KIT STANDARD MOTORE BATTENTE AYRON



1 motore battente (Master) articolato con centrale a bordo

1 motore battente (Slave) articolato



2 bracci articolati corti in acciaio



1 radio ricevente 2 canali codice fisso serie H93



2 telecomandi codice fisso con funzione di copia serie Synus



1 coppia di fotocellule serie R90



Lampeggiante a led 24V DC con antenna integrata



1 tabella segnaletica apertura automatica

La composizione dei kit può subire delle variazioni di articoli o quantità.

Per la corretta composizione dei kit fare sempre riferimento al catalogo o ai listini commerciali in vigore o al catalogo prodotti online visitando

WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM

ACCESSORI **OPTIONAL**




13

AYRON: TUTTO QUELLO CHE SERVE PER RENDERE COMPLETA E PROFESSIONALE LA VOSTRA INSTALLAZIONE

	LT336	Leve corte per articolato serie AY		RL673	Kit per sblocco dall'esterno con maniglia esistente per serie AY
	LT337	Leve lunghe per articolato serie AY		R99/C/001	Tabella segnaletica "Automatic Opening"

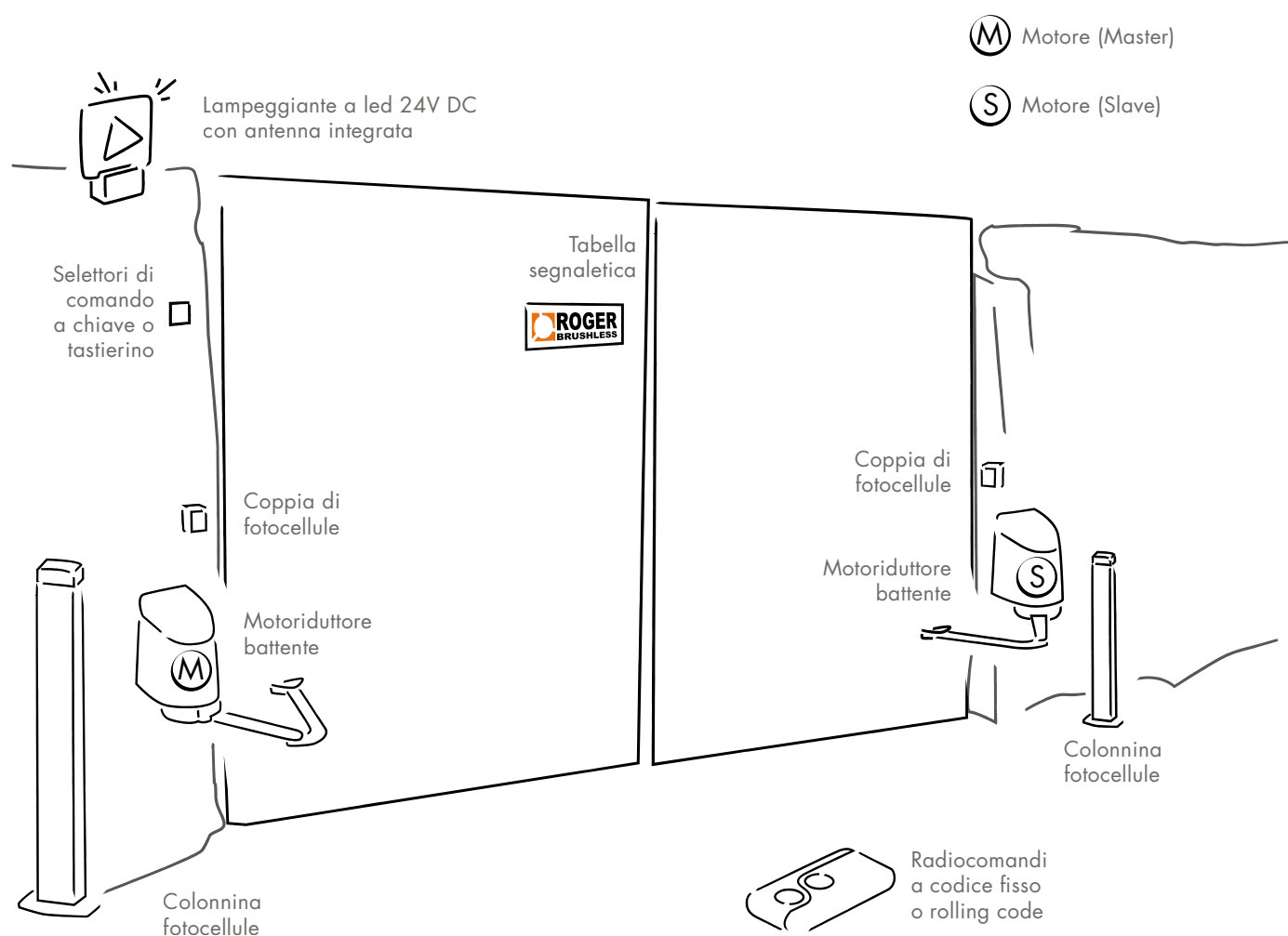
ACCESSORI **STANDARD**

Accessori inclusi nel kit

			KIT AY/255	AY/250/M	AY/250/S
	LT336	Leve corte per articolato serie AY	✓ 2PZ		
	KT249	Piastra di fissaggio a colonna per serie AY	✓ 2PZ	✓	✓
	KT218	Staffa di trascinamento cancello per serie articolati	✓ 2PZ	✓	✓

IMPIANTO TIPO

UN ESEMPIO PRATICO PER LA VOSTRA INSTALLAZIONE DI SUCCESSO



CONCETTO MASTER/SLAVE

15

MOTORE MASTER



1 motore battente
con centrale a bordo



MOTORE SLAVE



1 motore battente con
alloggiamento batterie

SOLUZIONE AYRON

Il motore Ayrton ha la particolarità di avere un motoriduttore elettromeccanico completo di controller digitale a bordo, (**MASTER - B70/2ML**) e uno senza controller digitale (**SLAVE**)



CANCELLO
BATTENTE



PREMIUM DEALER / RIVENDITORE AUTORIZZATO



100% Made in Italy

Via S. Botticelli, 8
31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) · ITALY
T. +39 041 5937023 · F. +39 041 5937024

WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM



WWW.WEAREBRUSHLESS.COM